

# Økt satsing på anlegg

Norges Skøyteforbund har opprettet et nytt bane- og anleggsutvalg. Dette skal fungere som fagkomité for NSF og arbeide for å få flere

- **Kunstisanlegg for hurtigløp, kortbaneløp, kunstløp og lekeaktiviteter på is**
- **Overbygg på eksisterende 400 metersbaner**
- **Ishaller for hurtigløp (kortbane) og kunstløp i de største byene**
- **Rulleskøytebaner**

I mandatet er det forutsatt at utvalget skal samarbeide med NSF's ulike tekniske komiteer, anleggsansvarlige i Norges Idrettsforbund og Olympiske komite, Kultur- og kirkedepartementet, ulike ENØK- og fryseenergifirmaer, samt fylkeskommunale og kommunale organer om innhenting av fagkunnskap som skal stilles til rådighet for klubber, kretser og anleggsutbyggere, samt andre særforbund som kan benytte samme type anlegg.

Selv om det har blitt sagt og skrevet mye negativt om skøytesportens framtid i Norge, er det stor aktivitet på de banene som finnes. Nye klubber etableres, og det utarbeides for tiden planer for mange nye kunstisanlegg.

## MILDERE VINTER = KUNSTIS

Det er klart at i store deler av landet er det mange som sliter med å tilby stabile isforhold på de mange tidligere gode naturisbanene, fordi vinterklimaet er blitt mildere og kanskje mer ustabil. Det blir derfor viktig å jobbe for å få realisert flere kunstisbaner.

NSF's visepresident Jan Reidar Rasmussen, som er leder av bane- og anleggsutvalget, trekker fram fire hovedargumenter for det:

1. Helseaspektet: Alle trenger å komme seg mer ut for å drive fysisk aktivitet i vinterhalvåret. Snø og is er viktige basiselementer for våre nasjonalidretter. Når naturisbanene forsvinner, blir skøyteaktiviteten borte og mange blir da mer passive og innesittende.
2. Sosiale møtesteder: gode skøytebaner tiltrekker seg aktivitet, både aktive løpere og vanlig publikum. Det er ikke minst de mange kunstisbanene et bevis for. Barn og foreldre kan møtes på isen og alle kan bolte seg på den samme arenaen og finne sine utfordringer. Det er viktig å skape en hyggelig ramme rundt isbanen med musikk, servering, varmestue og garderobes.
3. Energiøkonomiske forhold: Det bør nærmest bli en forutsetning i alle nye prosjekter at kunstisprosjektene skal lokaliseres slik at overskuddsvarmen fra kuldemaskineriet kan gjenvinnes og nyttiggjøres i nærområdet, enten i andre idrettsbygg, skoler, boligblokker, næringsbygg eller andre offentlige bygg. Ved salg av varme-energi kan driftskostnadene for kunstisbanen bli svært redusert, ja kanskje kunstisbanen til og med kan gå med overskudd.

## 4. Rekruttering:

Når kunstisbanen først er realisert og isen ferdig preparert, har banen et stort brukspotensiale, skolebruk på dagtid og publikum på kveldstid. Ved å få mange skøyteopere ut på isen vil rekrutteringen til en av våre nasjonalidretter øke og ved større bredde vil det også bli muligheter for å få fram flere gode konkurranseløpere.

## SPILLEMIDLER TIL KUNSTISBANER

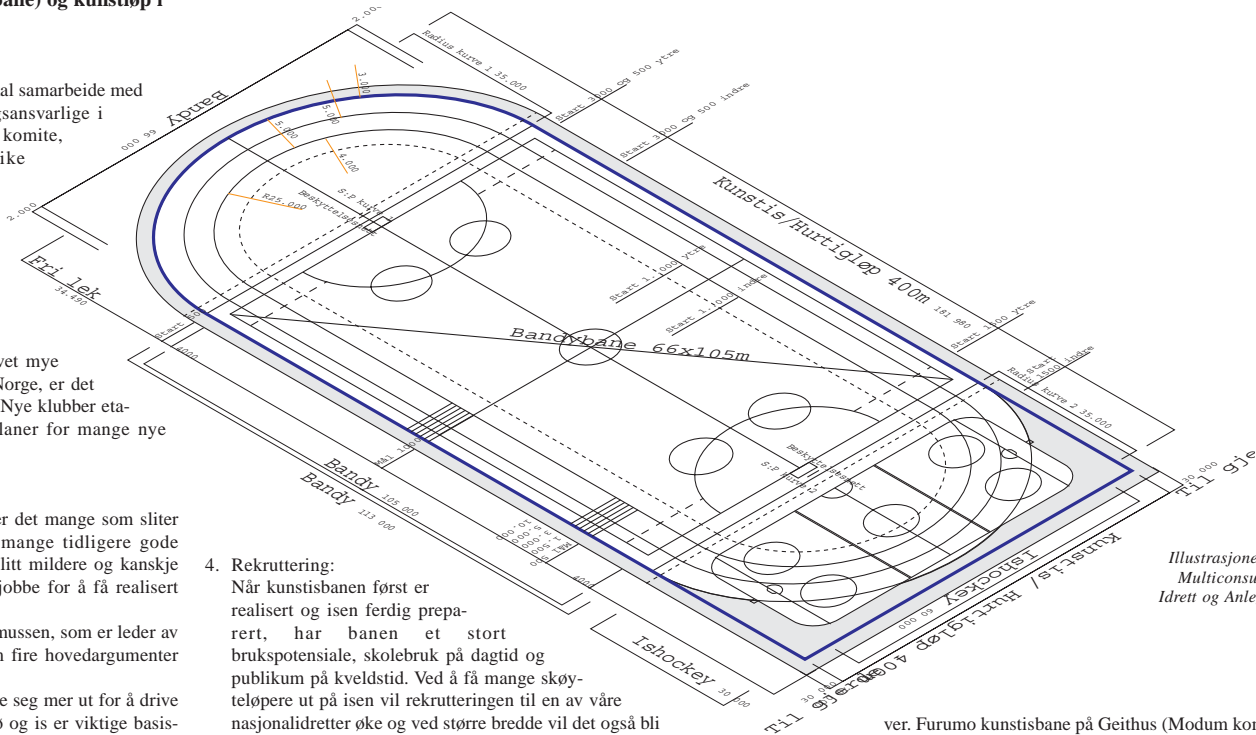
I dag kan det gis tilskudd på inntil to millioner kroner for en 400 meter kunstisbane, inntil 3,4 mill.kr for en kunstisstadion for bandy og hurtigløp, og inntil 1 mill.kr for en mobil kunstisflate.

Dette er selvfølgelig et svært positivt tilskudd til finansiering av anleggskostnadene, men alle som arbeider med nye prosjekter ønsker at tilskuddsbeløpet kunne vært høyere.

Norges Skøyteforbund vil ta kontakt med Kultur- og kirkedepartementet for å drøfte tilskuddsrammene til kunstisbaner.

## ANLEGG- OG DRIFTSKOSTNADER

Nyanleggskostnadene for en kunstisbane varierer svært og er avhengig av størrelse, beliggenhet, grunnforhold og ikke minst dagnadsinnsats. For en ny kunstisbane for 400 meter hurtigløp vil kostnadene normalt bli fra cirka 20 millioner kroner og oppo-



Illustrasjonen: Multiconsult/ Idrett og Anlegg

ver. Furumo kunstisbane på Geithus (Modum kommune) ble bygget for ca. 10 millioner kroner i 1995, med meget stor dagnadsinnsats.

For de baner som er bygget, er det innhentet en oversikt over driftskostnader, undersøkelsen ble gjort i 1999. Den viser at kostnadene varierer mye avhengig av selvfølgelig klimatiske forhold og dagnadsinnsats, fra ca. 3-400.000 kroner for baner som drives av klubber med stor dagnadsinnsats og opp til ca. 1 million kroner for baner med ugunstig klima, høye energiutgifter og fast ansatte.

Det er blitt et problem at flere anleggseiere sliter med å få driftsbudsjettet til å gå i balanse fordi energiutgifter og lønnskostnader har økt de siste årene, og dette gir seg dessverre utslag i at sesonglengden for kunstisbanen reduseres. Tidligere ble ofte banene åpnet i oktober men nå blir sesongstarten gjerne forskjøvet til ut i november og kanskje til begynnelsen av desember.

AV ARVID MOGER

## 15 kunstisbaner

I Norge finnes det i dag 14 kunstisbaner hurtigløpsbaner, i tillegg til en på 250 meter. Det er verd å merke seg at disse fordeler seg på 12 forskjellige fylker, og at seks av dem er åpnet etter 1995 - samme året som den siste ishallen (ishockeystørrelse) ble bygget.

Men det foreligger planer om et stort antall nye baner - og ønskene og forslagene er mange. Ikke alle er planlagt som 400 meter. Noen prosjekter omfatter mindre baner, 250 meter, i rekrutteringssøyemed. Stord hadde en slik bane klar for to år siden, og den har fungert utmerket.

Nedenfor er satt opp en fylkesvis oversikt over eksisterende baner og en liste over planlagte prosjekter. Listen er antakelig ikke komplett, men den gir i alle fall et bilde på hva som rører seg rundt omkring i landet.

Fylke:	Eksisterende/planlagte baner:
Akershus:	Asker, Risenga, 400m, åpnet i 2000
Aust-Agder:	Planlagt: Arendal
Buskerud:	Geithus, Furumo, 400m, åpnet 1995 Drammen, Marienlyst, 400m (åpnes høsten 2002)
Finmark:	Ingen
Hedmark:	Tynset, Savalen, 400m, åpnet 1989 (Vurderer flytting av banen) Hamar, Vikingskipet, 400m, åpnet 1992
Hordaland:	Bergen, Slåtthaug, 400m, åpnet 1991 Stord, 250m, åpnet 2001 Planlagt: Bergen, mindre kunstisbane, Austevoll
Møre- og Romsdal:	Planlagt: Kristiansund
Nordland:	Planlagt: Narvik
Nord-Trøndelag:	Ingen
Oppland:	Planlagt: Jevnaker
Oslo:	Valle Hovin, 400m, åpnet 1966 Frogner stadion, mimibane
Rogaland:	Stavanger, Sømarka, 400m, åpnet 1981 (Planer for overbygging) Planlagt: Karmøy, Haugesund, Tysvær
Sogn og Fjordane:	Planlagt: Aurland (naturis), Lærdal (naturis)
Sør-Trøndelag:	Trondheim, Leangen, 400m, åpnet 1979
Telemark:	Skien, 400m, åpnet 1988
Troms:	Tromsdalen, 400m, åpnet 1986 (Vurderer flytting/ombygging) Planlagt: Harstad
Vest-Agder:	Planlagt: Kristiansand
Vestfold:	Larvik, Fram, 400m, åpnet 1996 Tønsberg, 400m, åpnet 1996 Planlagt: Holmestrand, Horten, Sandefjord
Østfold:	Båstad, 400m, åpnet 1999

Artikkelforfatteren Arvid Moger er landskapsarkitekt, og har i mange år arbeidet i Oslo kommune, Lillehammer kommune (i forkant av OL 1994) og Lillehammer Olympiapark. Han jobber i dag som selvstendig konsulent, og har blant annet hatt oppdrag for Kultur- og kirkedepartementet. Moger bor på Gran på Hadeland, og er blant annet aktiv veteranskøytefører og tidligere medlem i NSF's bane- og anleggsutvalg. Artikkelen gjengis med tillatelse fra Idrett og Anlegg / Sportmedia.